

Funktionsweise und Markt für LKW-Routing

here

Prepared by Christian Kleine

12.08.2013

Company confidential

Agenda

- HERE Transport
- Datenquellen
- Kooperation mit öffentlichen Trägern



Spezielle LKW Navigation?

- Der größte Teil des Güterverkehrs wird über die Straße abgewickelt
- Güterverkehr ist der Schlüssel zur globalen Ökonomie
- Unfälle, ineffiziente Strecken, Umwege und außerplanmäßige Stopps führen zu hohen Kosten
- Mit der Zunahme von just-in-time Lieferungen ist Pünktlichkeit ein wichtiger Faktor



Trucks

Kostenreduzierung:

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs / weniger ungeplante Stopps und Umwege / Vermeidung von Unfällen / Erhöhung der Flexibilität

Verbesserung des Kundenservice:

- Pünktliche Lieferungen/ Steigerung der Fuhrparkeffizienz/ Verbesserung Planung

Transport Bundle

Warnungen

Gefälle/Steigungen, gefährliche Kurven, Seitenwind, Einschränkung durch Bäume, verengte Fahrbahn.



Barrieren

Bestehend aus folgenden Attributen: Höhe, Gewicht, Gewicht pro Achse, Breite und Länge



Restriktionen

Bestehend aus Verbot für LKW, Abbiegeverbote, Einschränkungen für Anhänger, Überholverbote für LKW



Transport Bundle

Gefahrgut

Verbot für Fahrzeuge mit
Gefahrgut und
wassergefährdeter Ladung



Umweltzonen

Bestehend aus
Umweltzonen innerhalb
Europas mit
Einschränkungen für
bestimmte Fahrzeuge



Environmental
Zones

DKV Truck POI

Bestehend aus bestimmten
LKW Attributen im
Zusammenhang mit
Autohöfen, Tankstellen und
LKW-Restaurants.



Verbesserung von Routenoptionen








Core map + Speed category + Speed Limits + Traffic Patterns
+ Stop Signs + Traffic Signals + Trucks

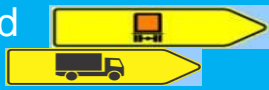


LKW Attribute

Physical Restrictions

Height Restriction	
Weight Restriction	
Weight per Axle	
Width Restriction	
Length Restriction	

Recommended truck routes



Legal Restrictions

Trucks not allowed	
No left turn for trucks	
No right turn for trucks	
No U-turn for trucks	
Trailer forbidden	
Truck specific speed limits	
No Overtaking	
Restrictions for trucks with specific hazardous materials	

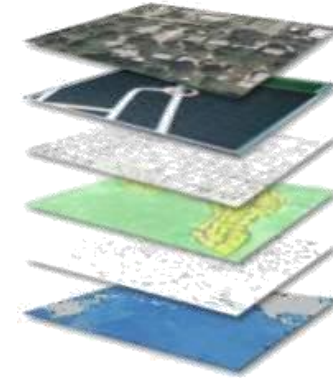
Warning Information

Steep hill downwards	
Steep hill upwards	
Sharp curve(s)	
Lateral wind	
Risk of grounding	
Object overhang	
Road narrows	



Datenquellen

Luftbilder	Behördenkontakte	Daten Dritter
Callcenter	Telekommunikation & Energieversorger	Partner
Daten der Post	Fernerkundung	Field Data Collection
Communities	Open Data	Map Reports



Unser weitreichendes Netzwerk an Datenquellen ermöglicht Zugang zu einer Vielzahl an Inhalten.

Wir handhaben weltweit über 80.000 Kontakte zu lokalen Datenquellen.

Kooperation mit der Metropole Ruhr

Aufnahme von kommunal definierten Vorrangrouten
Detaillierte Datensätze bis auf die Ebene der Gemeindestraßen
Digitale Daten (ca. 26.000 Datensätze)

- ➔ Möglichkeit der automatisierten Implementierung
- ➔ Änderungen sind schneller in der Datenbank
- ➔ Erhebliche Verbesserung der LKW-Navigation
- ➔ Höhere Verbreitung des Produktes

Vorteile für öffentliche Träger

Verkehrslenkung

- Verkehrslenkung entsprechend der Verkehrsplanungen und Verkehrskonzepte, Vermeidung von Staus



Umgehende Umsetzung

- Umgehende Umsetzung z.B. von LKW-Verboten, Vermeidung von Unfällen und Regelwidrigkeiten



Vorrangrouten

- Definierete LKW-Vorrangrouten werden vom Endnutzer zur Routenplanung verwendet

